

Genarps Byalag

Angående Esarpsvägen

Kommunen har tidigare gjort påstötningar hos Vägverket, som dock är svårflörtade. Byggnadsnämnden kommer att ta kontakt med Vägverket igen för att bland annat diskutera denna fråga. Det blir dock troligtvis inte förrän till våren. Kommunen prioriterar en förbättring av Esarpsvägen högre än vägen mot Dalby.

Jag ska kontakta Göran Eriksson, teknisk chef och Håkan Lockby för att höra vad de som kommunala tjänstemän gör och vad de tycker att Genarpsborna kan göra för att få en bättre väg.

Enligt Per Wisenberg som var med på mötet i Esarp så är det Martin Risberg eller Kjell Lindahl som troligtvis bör kontaktas på Vägverket. (ej min uppgift).

Roland Bengtsson ska tillfrågas om statistik på olyckor (inte min uppgift).

Det bestämdes vidare att jag ska kontakta Swebus (172) tel. 040202683, för att höra vad de tycker om vägen. Om de tycker att det är ett stort problem så kanske de kan påpeka det för Vägverket.

Jag ska även skriva om vägen och Vägverkets mätningar i Nyhetsbrevet. ”Vill du engagera dig? - kontakta byalaget”

Nya planen för Genarp

Gunnar Jönsson berättade planerna för det nya verksamhetsområdet (=industriområdet) och boendeområdet kring Kamrergatan. Förslaget på ny plan är inte klubbat än (det görs först i augusti), men GJ tror inte att någon har invändningar och att vi därför kan utgå från förslaget. Det är tänkt att Kamrergatan ska förlängas och komma ut utanför kyrkan. Den tunga trafiken flyttas då ut från bykärnan. Kommunen vill att denna då blir den stora genomfartsvägen istället för Kyrkovägen, men detta vill inte Vägverket. Vägverket sköter idag de tre genomfartsvägarna Kyrkovägen, Gödelövsvägen och Heckebergavägen, medan kommunen sköter övriga gator.

Utanför Kamrergatan kommer det att bli ett stort verksamhetsområde. Marken där avfallsstationen ligger i dag är avsatt för en ny bensinmack eftersom den andra lever på dispens idag. I området finns ny mark avsatt för avfallsstationen, men renhållningsverket har som sagt även andra planer.

Innanför den nya Kamrergatan kommer det att byggas bostäder. Området närmast centrum längs med Gödelövsvägen är reserverat för lägenheter och radhus (44st) medan resten blir villor (57st). Om möjligt kommer en gammal bäck åter att tas upp och rinna genom området. Någon form av säkrare övergång för skolbarn och övriga, över Gödelövsvägen kommer att ordnas.

Ritningarna på detta är färdiga och ska någon gång skickas ut till oss. Tydligen ska vi få en fin utställning till våren. Jag tycker dock att det är viktigt att vi har något att visa senast till juls skyltningen så jag tänkte efterlysa dem snarast hos Dick Bengtsson.

Övrigt

Vi ska föra statistik på de frågor vi får om boende för att visa att det finns efterfrågan i Genarp. Hur många? Vilken typ av boende? Ev, vilken åldersgrupp? Hans de Maré kan vara intresserad av statistiken.

Kommunen äger flera underutnyttjade hus i Genarp och vill därför göra sig av med några. De som ligger dåligt till är Dagcentralshuset, fritidsgården men även Medborgarhuset. Medborgarhuset behöver utnyttjas bättre. Vi kan göra bättre reklam för det. Be biblioteket om prislista och villkor. Kan inte pensionärerna utnyttja det bättre?

Det finns fortfarande 6 tomter kvar för fri bebyggelse kvar på "Kryddvången" (heter det så?). Vet folk om det? HSB har backat och kommer inte att bygga något i området. När den nya planen blir godkänd så kommer detta område att läggas på is igen.

Industriområdet vill ha en skylt vid infarten med karta och företagsnamn. Man kan själv fixa skylten, men kan kommunen sponsra med någon summa?

Jag ska komma vid de nästkommande möten och jag blev tillfälligt sekreterare.

Nätverk för ekoturism?

Ansvarig på Romeleås- och sjölandskapskommitten är Anne Bengtsson. Hon ska ha fler broschyrer. Tydligen så är en ny broschyr nyss tryckt eller ska snart tryckas.
Tel: 042-176110, fråga efter Anne Bengtsson.