

Minnesanteckningar möte med Skånetrafiken

Datum: Torsdagen den 3 maj 2018

Tid: Kl. 14.00-15:30

Lokal: Stensalen, Rådhuset, Lund

Närvarande:

Karin Berg	Genarp
Tommy Petersson	Genarp
Thomas Wallegren	Genarp
Maria Carping	Trafikenheten, tekniska förvaltningen, Lunds kommun
Ulrika Dagård	Projektledare, Fokus Genarp, Lunds kommun
Björn Abelsson	Ordförande, styrgruppen Fokus Genarp, Lunds kommun
Kirsten Wretstrand	Trafikutvecklare, långsiktig planering Skånetrafiken
Gustav Stjärnemo	Trafikutvecklare, Skånetrafiken
Mia Hagen	Trafikutvecklare, Skånetrafiken
Cristina Glad	2:e vice ordförande, kollektivtrafiknämnden, Region Skåne

Punkter för mötet

Hållplatser

- Hållplatser på vägen mellan Genarp och Esarp. Svårt för resenärer att kliva av och på för det saknas vägren. Maria Carping, Lunds kommun kontaktar Trafikverket och Skånetrafiken och inleder en dialog med dem.

Hållplatserna är åtgärdade.

- Maria Carping, Lunds kommun undersöker hur busshållplatsen i centrala Genarp fungerar efter flytten och ombyggnaden eftersom den upplevs som otrygg.

Maria Carping, tekniska förvaltningen, Lunds kommun har undersökt frågan. Busshållplatsen flyttades för att den skulle anpassas till funktionshindrade, samt att det fanns oklarheter om ägarförhållande till marken där den tidigare busshållplatsen låg. Att flytta och ändra den nuvarande hållplatsens läge är i dagsläget inte aktuellt. Gruppen Bostäder och centrumutveckling har drivit frågan om att ett nytt planprogram för Genarps centrala delar och lämnat vidare förslaget till Lunds stadsbyggnadskontor, byggnadsnämnden. Lunds kommun, tekniska förvaltningen avvaktar med frågan om att flytta och ändra busshållplatsen tills att planprogrammet är på plats. Eventuellt kan planprogrammet påbörjas under sommaren 2018 och efter att alla steg i beslutsprocessen har följts kan programmet vara klart vintern 2019. Därmed kan åtgärder påbörjas sommaren 2020.

Bussar

- Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken presenterar uppföljning av linjeomdragningen från 2013, resandestatistik och linjedragningar för bussresor mellan busslinjer från och till Genarp, Staffanstorps, Dalby och Veberöd

2018-05-03

- År 2024 ska Burlöv bli ny knutpunkt för tåg och buss avseende resor från och till Malmö. År 2024 är Burlövs station klar och det finns då 4-spår för tåg. Vid den tidpunkten är förslaget att busslinje 172 ska förbättras med direktbuss från Genarp till Burlöv och med byte i Burlöv till tåg. Dock kommer Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken att se över möjligheten att förbättra linje 172 fram till nästa omläggning av tidtabellen 2019. Ett möjligt alternativ är att busslinje 172 från Genarp till Malmö kan gå via väg 11 och även med möjlighet till 30 minuters trafik.

För att främja ett ökat bussåkande från Genarp och Staffanstorp ska Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken föreslå att buss 172 från Genarp till Malmö ska gå med 30 minuters trafik, samt att bussen från och med Arlöv inte ska stanna vid några hållplatser utan köra direkt in till Malmö. Detta för att körtiden ska bli kortare. Ändringen kan bli aktuell i samband med omläggning av tidtabellen 2019 om Skånetrafiken väljer att prioritera den linjen. Det finns ett flertal linjer i Skåne med ett liknande behov.

- Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken kollar upp det faktum att resenärer är tvungna att lämna personnummer när de beställer ersättningstaxi för busslinje 162. Det ska inte vara nödvändigt att behöva lämna personnummer.

Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken informerar om att det inte är nödvändigt att lämna personnummer vid anropsstyrda resor. Kirsten, Gustav och Mia, Skånetrafiken, ska ta upp frågan med Serviceresor som är den avdelning inom Skånetrafiken som ansvarar för serviceresor och anropsstyrda resor. Det är viktigt att personalen som arbetar med anropsstyrda resor får information om vad som gäller och inte begär personnummer för andra resor än resor med färdtjänst.

- Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken undersöker vad som gäller för bussbyte i Staffanstorp när till exempel bussen är sen från Lund. Kan busschaufförer på olika linjer vänta in varandra? Kan man som resenär be busschaufförer att kontakta chaufförer från andra linjer för att be dem vänta in en annan linje.

Mia Hagen, Skånetrafiken informerar om att det är Nobina som är ansvariga för kollektivtrafiken till och från Genarp. Vid en försening ska de olika busslinjerna vänta in varandra under 5 minuter.

Chaufförer ska vid försening och vid uppmaning av resenärer kontakta en anslutande buss och be denne vänta in den sena bussen. Chaufförer kan även kontakta Nobinas trafikledning så att de kan kontakta den anslutande bussen och be denne vänta. Skånetrafiken vill gärna få information om en chaufför vägrar, på uppmaning av en resenär, att kontakta en anslutande buss vid försening. Resenärer ska då anmäla detta till Skånetrafiken och uppge numret på bussen, samt vilken tid och linjestreckning det gäller.

- Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken undersöker hur ofta förseningar inträffar mellan linje 166 och 172. Detta för att veta hur ofta det händer att resenärer till Genarp får vänta i Staffanstorp.

Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken presenterar att för tillfället har bussarna från Lund till Genarp en punktlighet om 80 %. Det beror främst på att det är ombyggnadsarbeten som pågår i centrala Lund på grund av byggandet av spårväg. Det innebär att var femte buss är försenad. Så länge ombyggnad pågår av gator i Lund är det omöjligt att påverka förseningarna. Målsättningen för Skånetrafiken är annars att ha en punktlighet om 90 % på sina linjer.

- Arbetsgruppen Kommunikation och infrastruktur, Fokus Genarp uppmanas att sprida ovanstående information till Genarpsborna i de kanaler som är tillgängliga till exempel Facebookgruppen "Allt som rör Genarp".

Övrigt

Thomas Wallengren, arbetsgruppen frågar varför det inte finns en flexibilitet i systemet. Till exempel om en buss går sönder på en linje med låg turtäthet så kan resenärer få vänta tills att nästa tur ska avgå. Istället borde det gå att omdirigera trafiken så att en buss flyttas över från en linje med tät turtäthet för att köra den sträckan som saknar buss. Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken håller med och menar att tyvärr finns det inget trafikledningstänk hos bussentreprenörerna, vilket borde gå att utveckla. Dock får bussentreprenörerna betala vite till Skånetrafiken vid inställda bussturer.

Maria Carping, Lunds kommun ska i samband med att ett planprogram tas fram över Genarps centrala delar fundera på en smart lösning på hur bussen skulle kunna köra i de centrala delarna av Genarp.

Karin Berg, arbetsgruppen undrar hur arbetsgruppen framöver ska kunna påverka Skånetrafiken för att få bättre och utvecklad busstrafik från och till Genarp? Cristina Glad, kollektivtrafiknämnden svarar att kollektivtrafiken är en mycket liten del av Region Skånes totala budget som i huvudsak berör sjukvård. Dock finns det möjligheter till att vara med och påverka genom att diskutera olika lösningar tillsammans med kommunen och Skånetrafiken för att utveckla kollektivtrafiken framöver.

Maria Carping, Lunds kommun bjuder in till ett näste möte med Lunds kommun, arbetsgruppen Kommunikation och infrastruktur och Skånetrafiken onsdagen den 10 oktober kl. 14.00 – 15.30 i kommunhuset Kristallen, Lund. Lokalen är Antraciten.

Vid pennan //
Ulrika Dagård