

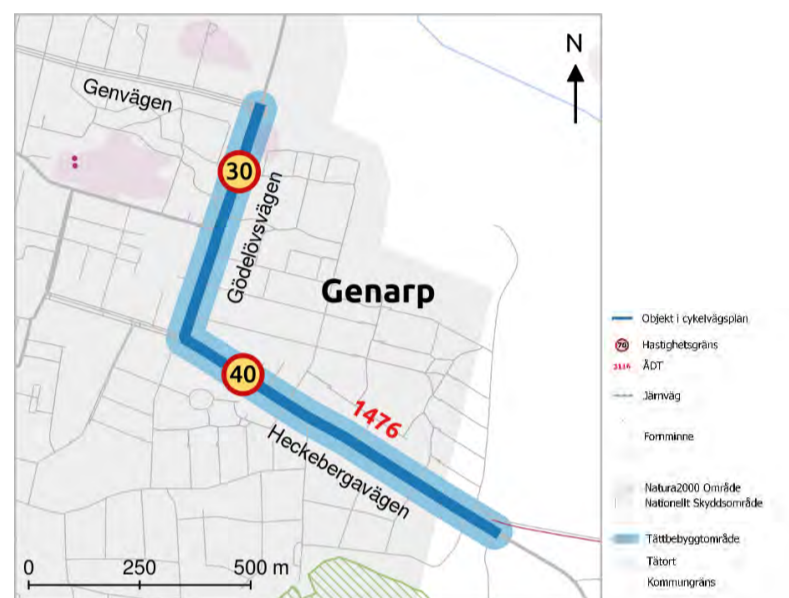
Gödelösvägen och Hackebergavägen, Genarp

Berörda kommuner: Lunds kommun

Objektsid för kartreferens: 93

Öppet för trafik: Mellan 2024 och 2026

Ungefärlig kostnad: 5 miljoner kronor varav kommunen står för hälften.



Brist eller behov

Det finns ett behov av att kunna cykla till arbetet, till fritidsaktiviteter, till handel, till kollektivtrafik och i rekreations och turismsyfte. i relationen Gödelösvägen och Hackebergavägen, Genarp. Bristen ligger i att det inte upplevs trafiksäkert att cykla längs Gödelösvägen och Hackebergavägen på grund av stora trafikflöden.

På sträckan har 0 dött till följd av cykelolyckor, 0 skadats allvarligt och 1 skadats måttligt mellan åren 2000 och 2017.

Projektets ändamål i övrigt

Det finns redan cykelkoppling inom Genarps tätort men den håller varjerande standard. Projektet syftar till att höja den generella standarden och prioritera upp cykeltrafiken längs Gödelösvägen och Hackebergavägen.

Del av nät eller led:

- Prioriterat nät för arbetspendling med cykel: Nej
- Kattegattleden: Nej
- Sydostleden: Nej
- Sydkustleden: Nej

Övergripande utgångspunkter

Åtgärdsförslaget har föregåtts av en analys enligt fyrstegsprincipen. Som underlag har förutom det kommunala önskemålet också en trafiksäkerhetsklassning och en klassning av cykelvägnätets funktion använts. Detta beskrivs i *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029*. Underlagskartor finns i detta dokumentets inledande sidor.

För denna brist är bedömningen att en ny cykelväg bör byggas längs Gödelösvägen och Hackebergavägen. Exakt utformning fastställs av Trafikverket i ett senare planeringsskede. Region Skåne har valt att preliminärt fastställa att detta objekt öppnar för trafik Mellan 2024 och 2026

Finns separat ÅVS: Ja, men delvis andra slutsatser dras