

2019-04-15

Kommunstyrelsen i Lund**Kommunstyrelsen i Staffanstorp****UTKAST 1 - Rev****Planera för cykelväg Genarp – Esarp – Kyrkheddinge - Lund/Staffanstorp samt för ökad tillgänglighet till Höje å.**

SV Skåne är ett tätbefolkat område, ett intensivt uppodlat jordbrukslandskap med många kommuner. En del kommuner saknar skogs- och naturområden och är i flera fall är ganska små till ytan. Människor rör sig mellan bostad, arbete samt där man tillbringar delar av sin fritid med aktiviteter av olika slag, vilket ofta är olika kommuner. Därför finns det skäl för att intensifiera samarbetet mellan kommunerna i många avseenden.

En sak som vi vill peka på i denna skrivelse är planering och utbyggnad av cykelvägar för att underlätta cykling mellan tätorterna samt till naturområden av olika slag

Romeleåsen och Häckeberga är de största skogs- och naturområdena i SV Skåne, och är en värdefull tillgång för invånarna i många kommuner. Det innebär att det är ett stort antal människor som besöker områdena för friluftsliv och naturupplevelser. Utgångspunkten är ofta idrottsplatsen Ekevallen i Genarp.

Genarp är beläget ca 2 mil från Lund och 3 mil från Malmö och många skulle säkert kunna tänka sig att cykla till Genarp för friluftaktiviteter, och även från Genarp till arbetsplatser i Lund m fl orter. Genarp är den enda kommundelen i Lunds kommun som inte har koppling till det regionala cykelvägnätet. Det har dock varit en målsättning under lång tid, i den översiktliga planeringen i Lunds kommun, att samtliga tätorter får koppling till det regionala cykelvägnätet”

Vägen Genarp – Esarp som varit i behov av upprustning i decennier, upprustades för ett par år sedan. Trafikverket anlade dock – trots framförda önskemål - inte någon cykelbana längs vägen, som brukligt är, när man bygger nya vägar. Under arbetet med ortsutvecklingsprojektet Fokus Genarp, har frågan aktualiserats om en cykelväg Genarp – Kyrkheddinge, vilket också fått stöd av 387 medborgare i det s k Lundaförslag, som man har haft möjlighet att rösta på under vintern/våren.

Det är därför angeläget att planera för en cykelväg Genarp - Esarp. Där ifrån kan man skylta allmänna landsvägar som är lågtrafikerade via Alberta, Trulstorp under riksväg 11 till kyrkan i Kyrkheddinge. Sedan finns olika alternativa möjligheter, via cykelväg till Staffanstorp, samt via Bjällerup och Stora Råby cykla till Lund på allmänna vägar med lite biltrafik som är godtagbara ur trafiksäkerhetssynpunkt och som skyltas upp för cykling. En cykelväg Genarp – Esarp rör både Lunds och Staffanstorps kommuner, som därför bör samverka i denna fråga.

För att underlätta och stimulera till cykling bör cykelvägarna inkl de allmänna vägar man hänvisar till, ha en hård beläggning, d v s asfalt eller något likartat. Förmodligen kan anläggandet av en cykelväg för enbart cykling ur kostnadssynpunkt mäta sig att med asfaltera en grusväg, eftersom den inte belastas med tung trafik.

På sträckan Genarp – Esarp, ser vi dagsläget 2 huvudalternativ, med utgångspunkt från räddningstjänststationen i Genarp.

1. En cykelväg en kortare sträcka längs Höje å till Äspet och där ifrån via en enskild väg till Ettarps gård och sedan vidare längs den allmänna vägen nr 799 till väg 808 i Esarp
2. En cykelväg längs Höje å till väg 808 i Esarp, en sträcka på ca 4 km

Det kan möjligen även finnas andra alternativ

Längs vattendrag som Höje å finns det i regel skyddszoner för att medverka till en minskning av växtnäringssläckage. De bör kunna kombineras med anläggandet av en cykelväg på vissa sträckor.

Det är viktigt att det görs en allsidig samhällsekonomisk analys där man inkluderar folkhälsoeffekterna samt de utvecklingsmöjligheter som det skapar, i form av ekoturism m m.

Kommunerna Lomma, Lund och Staffanstorp har under flera decennier samarbetat gemensamt om planering av Höje å. 1990 gjordes en landskapsvårdsplan som reviderades 2007. I den planen ingår bl. a att det ska utvecklas ett rekreativstråk längs Höje å

Här bör också nämnas att Naturvårdsverket 2017-10-19 beslutade att Höje å från Genarp till Lomma är av riksintresse för friluftsliv i enlighet med 3 kap. 6 § miljöbalken. (FM 14, Ärendenr NV-04528-15),

Vi uppmanar därför kommunstyrelserna i Lund respektive Staffanstorp

att gemensamt planera för att utveckla förutsättningarna och möjligheterna att cykla från Genarp till Staffanstorp/Lund via Esarp – Alberta och Kyrkheddinge med målsättningen att skapa en cykelled med hög trafiksäkerhet och god skyltning

att Esarps by ansluts till en framtida cykelväg

att man gör samhällsekonomisk analys där man bl. a även inkluderar folkhälsoeffekterna

att i den långsiktiga planeringen pröva förutsättningar för att öka tillgängligheten till Höje å och dess närmaste omgivning, t i syfte skapa större möjligheter till naturupplevelser och friluftsliv i enlighet med Naturvårdsverkets beslut 2017 om området som riksintresse för friluftsliv

samt att Kommunstyrelsen i Lund särskilt bedömer cykelledens betydelse för kommundel Genarp. Det gäller såväl de behov som ortsbefolkningen har, som de behov som besökare i skogs- och naturområdena runt Genarp har, samt de utvecklingsmöjligheter som det skapar, i form av ekoturism m m.

NOT. Vi förutsätter att vi blir informerade om hur kommunerna arbetar vidare med frågan, och vi är självklart gärna delaktiga i en dialog kring planeringen av en cykelväg.

Esarps Bygdelag

Genarps Byalag