

Från: "Thomas Wallgren" <t.wallgren@telia.com>  
Ämne: SV: Tekniska nämnden våra Lundaförslag  
Datum: 11 september 2019 21:32:31 CEST  
Till: "'Karin Berg'" <karin@berg.tk>, "'Tommy Petersson'" <toptt@mac.com>, <roger.linderoth@tetrapak.com>, <jakob.axelsson@gmail.com>

Hej,

Jag har fått nedanstående svar från Jan Annerstedt:

Thomas,

Tack för ditt brev och tack för mera material. Kloka synpunkter. Jag har sett till att förslagen gått vidare till behandling hos tjänstepersonerna lokalt och i regionen (se nedan) och jag ska återkomma om det behövs mera material och om resultatet.

Tyvärr är det ju inte Lunds kommun som ytterst styr planering och utförande av kollektivtrafik med buss inom vår kommun. Ansvaret för kollektivtrafiken i kommunen (både gröna och gula bussar) ligger hos regionen (kollektivtrafiknämnden och Skånetrafiken) sedan ett antal år tillbaka. För att kunna påverka har Lunds kommun regelbundet möten med de ledande tjänstepersonerna i Skånetrafiken och samtidigt med ordföranden i regionens kollektivtrafiknämnd. Det brukar bli 3-4 möten per år, där vi stämmer av vad som är på gång och de krav som kommunen har på trafiken. Mötena går under namnet KollVision 2020 och där ingår från Lund både representanter för kommunledning och opposition. Vi har två nya möten inplanerade under hösten.

På de senaste mötet (i slutet av augusti) hade vi bl a uppe ett antal krav/önskemål kring busslinjerna i vår kommun, där vi markerat Lunds hållning. Dessa krav/önskemål hade förberetts av kommunen under sommaren. De kompletterades efter mötet med nya (där ingår dina) och de ska ha gått vidare en eller flera arbetsgrupper av tjänstepersoner från både kommun och Skånetrafiken, där varje arbetsgrupp har olika uppgifter att lösa. Frågorna ska avrapporteras löpande och de kan ev tas upp igen vid nästa KollVisions-möte, om det uppstått problem.

Eftersom de flesta av frågorna som rör kollektivtrafiken för Lunds del ligger inom tekniska nämndens ansvarsområde, är det normalt tekniska förvaltningen som ser till att kommunens krav/önskemål verkligen behandlas i arbetsgrupperna och att detta leder till bra resultat. Politiskt ansvarig är tekniska nämndens ordförande. KollVisionsmötena leds av kommunstyrelsens ordförande.

Vi från Lund är inte nöjda med hur samrådet gått till under våren 2019, då regionen utan besked till oss på egen hand plötsligt skar ned på busslinjetrafiken i Lunds kommun. Man hänvisade till att regionens budget för kollektivtrafik omprioriterats. Vi har reagerat starkt och dessutom kommit med egna linjeförslag inom samma ekonomiska ramar, men det har hittills inte lett till resultat. Regionens politiker har därefter flera ggr bett om ursäkt och lovat att de under tidigare år så konstruktiva samråden med Lund åter ska bli verklighet. Det återstår att se hur samråden utvecklas, men vi hyser gott hopp.

Mera konkret: Dina förslag ska finnas till behandling hos en av arbetsgrupperna under KollVision 2020. Jag ska kolla vad som hittills skett så snart som möjligt och höra av mig - om jag hinner få ett besked innan nästa möte i byalaget.

Vänlig hälsning

Jan

**Från:** Karin Berg [mailto:karin@berg.tk] **Skickat:** den 11 september 2019 20:48 **Till:** 'Tommy Petersson'; 'Thomas Wallgren'; roger.linderoth@tetrapak.com; jakob.axelsson@gmail.com **Ämne:** Tekniska nämnden våra Lundaförslag

Hej

Våra punkter finns inte med i protokollet från förra mötet i tekniska nämnden. Jag kontaktade vice ordförande Cecilia Barnes (L) och undrade hur det gick. Det visade sig att våra punkter bordlades och kommer upp på tisdag nästa vecka. Då får vi se hur det går. (inte för att jag har så höga förhoppningar)

Thomas har du haft mer kontakt med Jan Annerstedt?

Hälsningar Karin