



Synpunkter på Skånetrafikens presentation för trafikering av Genarp.

Presentationen/sammanställningen från Skånetrafiken saknar kostnadsuppskattning på förslagen och vad man tror de skulle kunna få för resande antal. Det borde vara en viktig del innan beslut fattas.

Det finns en sida med arbetspendling, men vi förstår inte vad som menas. Presentationen tittar bara på turtäthet och restid.

Man har inte beaktat förslaget från oss med kortare restid på förlängningen av linje 172. Vi har bedömt att detta förslag skall vara kostnadsneutralt jämfört med dagens linje 172. Tidigare har Skånetrafiken angivit att en ökad turtäthet på linje 172 till halvtimmestrafik skulle kosta 1-1,5 miljoner per år.

Från Region Skånes hemsida:

Kollektivtrafikens regionbidrag 2020 utökas med 206 miljoner kronor jämfört med 2019 och trafiken ska planeras med hänsyn till hela Skånes behov av arbetspendling, utveckling och hållbar tillväxt.

Genarp skulle kunna få 1% av detta!! Lunds kommun skulle också kunna skjuta till några kronor!!

Vi har också förstått att antalet resande har ökat kraftigt under hösten med många nyanlända som flyttat in. De tycker trafiken är katastrof då de skall åka till möten med sin handläggare i Lund, gå på SFI, besöka vårdcentral i Dalby ibland på samma dag. De tillbringar många timmar på bussarna. De skall också komma hem till sina barn innan kvällen.

Vi tycker det är katastrof om Genarpsborna skall behöva vänta 5 år på en förbättring i samband med att Burlövs C skall bli en knutpunkt för bussar och tåg. Risken är stor att man har en övertro på att Burlöv C är den ultimata lösningen på mycket och lägger allt krut på den trafikomläggningen, så att övriga frågor förhalas tills man kan utvärdera utfallet av omläggningen.

Vid fortsatt planering av kollektivtrafiken till och från Genarp borde man ta hänsyn att invånarantalet i byn under året har kommit upp över 3000 invånare och att planerade utbyggnader i byn troligen kommer att ge ett tillskott med ca 100 invånare per år några år framöver.

I och med att Genarps invånarantal 2019 passerar 3000 blir vi, enligt regionens trafikförsörjningsprogram för 2020-2030, ett regionalt stråk av betydelse för busstrafik.

Det nya zonsystemet som Skånetrafiken inför i dec i år anser vi missgynnar Genarp väldigt mycket. En enkel tur till Dalby kommer att gå utanför liten zon och kostar då 50 kr. Alltså 100 kr för en tur & retur till Dalby. Alla har ju inte egen bil, annars blir det ju klart billigare att köra egen bil till Dalby även om man är ensam i bilen.