

Genarp 2019-12-08



Till Kollektivtrafiknämnden Region Skåne

Vi är många Genarpsbor som har behov av att åka kollektivt till och från Genarp. Många utan körkort såsom ungdomar och äldre, samt många som vill minska sin miljöpåverkan eller reskostnad. Vi har också mellan 100-200 personer som bor på annan ort och arbetar i Genarp och vill åka hit. Sist men inte minst är Genarp porten till ett av södra Skånes största sammanhängande skogsområden. Många vill kunna nå detta med kollektivtrafik för komma ut och uppleva naturen. Vandrar du blir det opraktiskt att parkera bilen och sedan behöva återvända till samma ställe.

Genarp har idag sämst turtäthet per invånare, och längst restid över reseavstånd jämfört med andra tätorter runt Lund.

Under 2019 har Genarps invånarantal vuxit till ca 3050 personer. Ytterligare bostäder byggs just nu och nya bostadsprojekt är under planering. Genarp kommer fortsätta att växa de närmaste 5-7 åren med 1000-1100 invånare. Efterfrågan är stor på lägenheter för äldre som vill bo kvar i byn, men vill lämna sin villa med underhåll och trädgårdsarbete. De vill också kunna åka kollektivt för att utträta ärenden och får tillgång till service.

I Region Skånes Trafikförsörjningsprogram 2020-2030 ser vi inga tecken på några förbättringar av kollektivtrafiken till Genarp.

Vi har under 2017 haft möten med Skånetrafiken, tillsammans med tjänstemän från Lunds kommun och haft en dialog om olika förbättringar. Dessa har dock inte prioriterats, och vad vi vet planeras inga förbättringar innan den större omläggning av trafiken i området som skall ske i samband med att Burlövs C blir ny knutpunkt.

Vi Genarpsbor behöver förändring nu och inte om 5 år. Det finns behov av tätare turer som gör det möjligt att arbetspendla med buss. En turtäthet på minst 2 ggr/timme under högtrafik för arbetspendling. Telefonbeställning 2 timmar innan resa är skall inte finnas för orter av Genarps storlek. Tätare turer under helger för besök i större tätorter för shopping, kultur och nöjen. Under helger finns också behovet för att resa till Genarp från andra orter för rekreation. I den takt byn växer behövs ytterligare förbättringar.

Vi vill också ha en korrigerig av det nya biljettpriset för enkelresor Genarp-Dalby. Det får en höjning från 25 till 50 kr med den nya taxan. Det är orimligt dyrt för en resa på 15 minuter och drabbar i första hand de som vill åka till vårdcentral eller apotek i Dalby. Det är samma pris för resa Genarp Malmö som tar ca 50 minuter. I norra Skåne har flera korrigeringar av det nya zon systemet gjorts då orter hamnat fel i det nya systemet, och det bör göras även i detta fall.

Med den budgetökning som är beslutad för 2020 borde det finns utrymme för detta. En förbättring för orter med 200-2999 invånare finns på er agenda. Genarp har nu vuxit ur denna kategori och borde då få möjlighet till en större förbättring än dessa mindre orter.

Vi undrar hur kollektivtrafiknämnden ser på detta?

Thomas Wallgren, Tommy Petersson & Karin Berg
Genarps Byalag