

Från: Fredrik Palm <fredrik.palm@lund.se>
Ämne: SV: Bussar till/från Genarp
Datum: 9 december 2019 09:55:57 CET
Till: Karin Berg <karin@berg.tk>
Kopia: "toptt@mac.com" <toptt@mac.com>, "t.wallgren@telia.com" <t.wallgren@telia.com>

Hej Karin,
Ursäkta att jag inte återkommit snabbare. Hur som helst Tack för ditt svar och engagemang! Jag fick inte er skrivelse till nämnden, den var inte bifogad.

Mötet i koll.vision var i mitten av oktober. Förberedelserna var fokuserade på att få ett svar från Skånetrafiken angående ert Lundaförslag. Det verkar som ni också sett svaret, det är presentationen ni syftar till i ert brev till Jan Annerstedt. Argumenten för förbättrad kollektivtrafik för Genarp till Dalby är som ni säger den samhällsservice och att det finns behövs attraktiva kollektivtrafikanslutningar inom kommunen. Det är fokus för oss medan Skånetrafiken istället fokuserar mer på arbetspendling till de större städerna i Skåne och balans mellan utbud och kostnadstäckningsgrad (hur stor del av kostnaden som täcks av intäkter från trafiken).

Vi har förövrigt blivit inbjudna av Skånetrafiken att komma med egna förslag inför trafikplanen 2021 som beslutas i maj nästa år. Deadline för detta är 18 december, då är det läge att påpeka trafik kopplat till grundläggande service för Genarp samt befolkningsutvecklingen.

Ni nämner att flera orter fått höjningarna justerade. Vet ni vilka orter det gäller, eller vilka relationer?

Jag uppskattar att ni ger mig mer information det är bra för mig att få in era perspektiv. Det vore trevligt att träffas så vi har ett ansikte på varandra. Har ni möjlighet att träffas nästa vecka?

Fredrik Palm Tekniska Förvaltningen, Lunds kommun Telefonnummer: E-post: fredrik.palm@lund.se www.lund.se **Lund skapar framtiden med kunskap, innovation och öppenhet**

Från: Karin Berg <karin@berg.tk> **Skickat:** den 8 december 2019 21:18**Till:** Fredrik Palm <fredrik.palm@lund.se>**Kopia:** toptt@mac.com; t.wallgren@telia.com**Ämne:** RE: Bussar till/från Genarp

Hej Fredrik

Har du någon ny information angående Genarpstrafiken?
Vi har idag skickat följande skrivelse till kollektivtrafiknämnden.

Hälsningar Karin Berg, Tommy Petersson och Thomas Wallgren
Genarps Byalag

From: Karin Berg [<mailto:karin@berg.tk>] **Sent:** den 18 november 2019 20:20**To:** 'Fredrik Palm' <fredrik.palm@lund.se>**Cc:** 'Maria Carping' <maria.carping@lund.se>; toptt@mac.com; t.wallgren@telia.com**Subject:** RE: Bussar till/från Genarp

Hej Fredrik
Tack för att du hört av dig!

Angående busspriserna så känner vi till det nya biljettsystemet. Vi känner också till att flera orter som fått höjningar har justerats. Vi tycker inte att prishöjningen är rimlig och att Lunds kommun bör engagera sig i detta då det påverkar resor till vårdcentralen i Dalby. Veberöd har egen vårdcentral och mer service än i Genarp och därför har Veberödsbor inte samma behov att resa dit.

Angående turtätheten till Genarp, beslutade tekniska nämnden i september följande:

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

-att uppdraga åt tekniska förvaltningen att inför kommunens nästa möte med Skånetrafiken i KollVisionen 2020 förbereda samtal om bättre organiserad trafikering av bussar till och från Genarp med exempel från Lundaförslaget ("Kollektivtrafik Genarp"), samt
-att kommunledningen ska bli mer offensiv i diskussionerna med Skånetrafiken och föra en diskussion om hur man med gemensamma ansträngningar kan öka busstrafikutbudet och -resandet, samt

Beslut expedieras till:

Akten

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Har ni haft mötet i Kollvision2020? Hur hade ni förberett/skall förbereda det samtalet?
Vilka argument är med?

Vi har skickat en skrivelse från Genarp Byalag till Jan Annerstedt i denna fråga. Jag bifogar den. Du har kanske fått den tidigare. Där tar vi också upp att Genarp nu har vuxit

och fått över 3000 invånare. Det gör att vi hamnar i en annan kategori gällande Skånetrafikens uppdrag och skall därmed få bättre trafik. Genarp kommer fortsätta växa och kan inte vänta 4-5 år på en sådan förbättring.

Vi vill gärna träffa dig och prata mer så du kan få mer kött på benen i denna diskussion med Skånetrafiken.

Hälsningar Karin Berg m.fl
Genarp Byalag.

From: Fredrik Palm [<mailto:fredrik.palm@lund.se>] **Sent:** den 18 november 2019 15:35**To:** karin@berg.tk; toptt@mac.com; t.wallgren@telia.com**Cc:** Maria Carping <maria.carping@lund.se>**Subject:** Bussar till/från Genarp

Hej,

Jag har förstått att ni varit i kontakt med min kollega Maria gällande flera frågor kopplat till kollektivtrafiken i Genarp. Jag är kollegan som Maria hänvisat till.

Jag tänkte passa på att besvara de frågor som jag uppfattat att ni sökt svar på, om busspriser till Genarp och Lundaförslaget om busstrafik till Genarp.

Gällande busspriserna har jag varit i kontakt med Skånetrafiken och det fördes en dialog med kommunerna inför det nya biljettsystemet vilket ledde till bibehållen stadszon. Skånetrafiken säger: Att i de flesta relationer (sett till hela Skåne) har det blivit billigare men som för Genarp och Veberöd blir det ungefär samma pris till Lund, billigare till Malmö men dyrare till Dalby. Ni får gärna höra mer med Patrik Engfors som är pris och affärsansvarig på Skånetrafiken.

Detta är Skånetrafikens respons i frågan om Lundaförslaget:

Gällande Lundaförslaget om förbättrad trafik på linje 172 till Staffanstorp och Malmö (förslag 1). Skånetrafiken är positiv till en förtätning mellan Staffanstorp och Genarp och är något de kan genomföra 2023/2024 när station i Burlöv är färdigbyggd och möjlighet till vändning finns. Detta förslag ger fler resmöjligheter till Lund genom byte i Staffanstorp samtidigt som direktlinjen med linje 162 finns.

Gällande förlängning av linje 172 till Dalby (förslag 2) ser Skånetrafiken att det är bättre att fokusera på resandet till Staffanstorp/Malmö och Genarp med byten till bussar mot Lund än att förlänga linjen till Dalby. Att ta bort möjligheten till direktresa till Lund gör att alla resor till Lund måste ske med ett byte, antingen i Staffanstorp eller i Dalby. Vilket Skånetrafiken ser som något negativt.

Det är viktigt att ha med sig att Skånetrafiken går mycket på hur resandet är idag och kan ibland missa var det finns potential. Här är det viktigt att visa Skånetrafiken att vi använder deras tjänster så att det vidareutvecklas. Vi ska också ha med oss att Genarp ligger på ett sådant sätt att det inte är optimalt att kollektivtrafikförsörja på ett effektivt sätt, men försörjas ska det!

Återkom om ni har ytterligare funderingar eller frågor kopplat till mina svar. Detta var en kortare redogörelse av den respons vi har fått från Skånetrafiken.

Fredrik Palm Tekniska Förvaltningen, Lunds kommun E-post:
fredrik.palm@lund.se www.lund.se **Lund skapar framtiden med kunskap,
innovation och öppenhet**